

# Questionnaire sur l'empreinte carbone des pratiques de recherche à l'IPSL

AG de l'IPSL

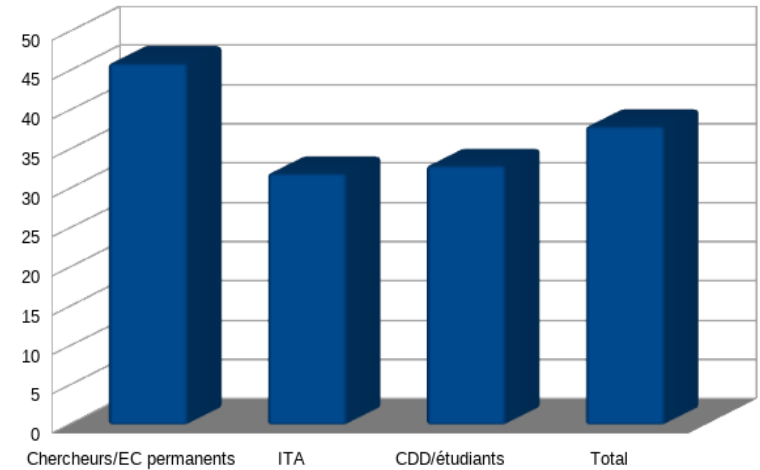
2 Juillet 2019

# Un questionnaire IPSL

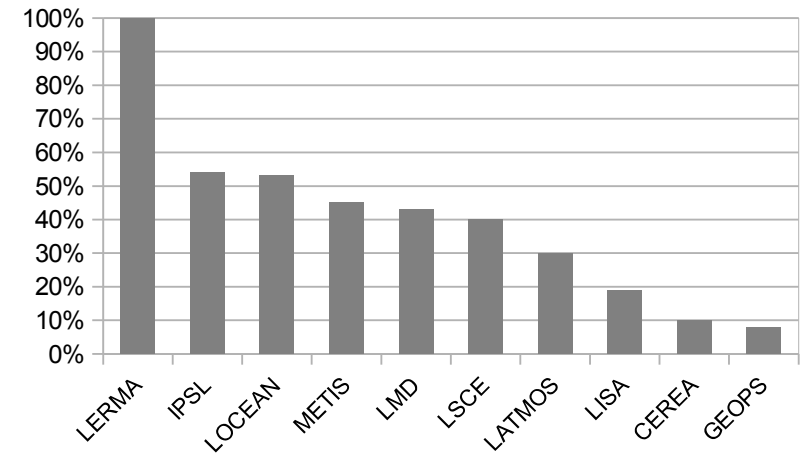
- Ce questionnaire a pour objectif d'interroger les personnels sur :
  1. Leur positionnement sur les pratiques professionnelles et l'urgence climatique
  2. Leur perception des actions proposées par les tutelles et leur labo
  3. Leur opinion sur diverses propositions
  4. Des possibilités d'actions spécifiques à l'IPSL
- Le questionnaire est totalement anonyme, et inclut des items socio-démographiques basiques (âge, labo, statut, genre)
- L'analyse a été faite par un groupe de travail de l'IPSL-climaction
- Il permet de nourrir les discussions, en particulier lors de cette AG

## Taux de réponse

- 463 réponses, taux de réponse de ~38 %



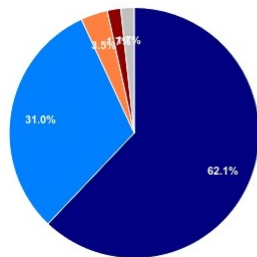
- Des taux de réponse hétérogènes selon les labos



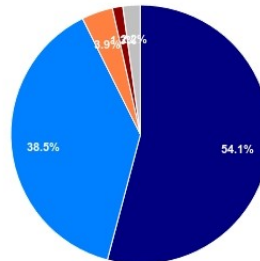
# Perception des répondants

- Certaines des affirmations du questionnaire font consensus (> 80%)

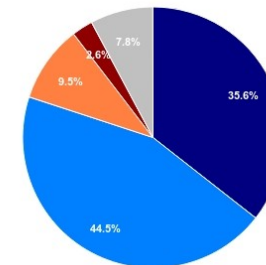
La recherche publique a un devoir d'exemplarité du point de vue de la réduction de l'empreinte écologique



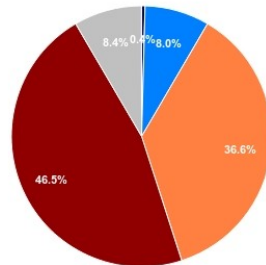
L'urgence climatique va exiger des changements profonds dans la pratique de nos métiers



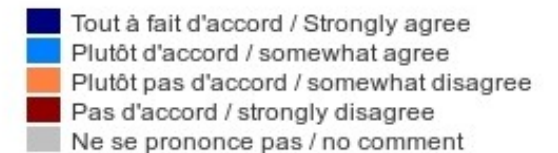
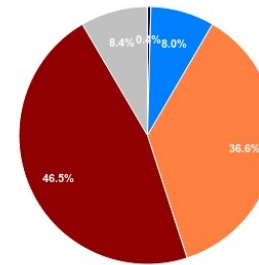
L'organisation de la recherche (nationale, européenne, internationale) pousse à des déplacements trop nombreux et inutiles



L'empreinte carbone de la recherche scientifique ne représente qu'une faible part des émissions mondiales et ne vaut donc pas qu'on s'en soucie

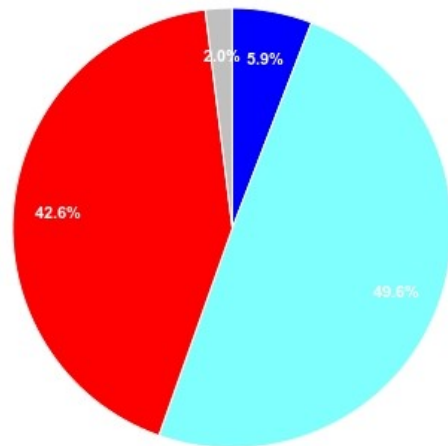


Les organismes de recherche et universités mènent une politique à la hauteur des enjeux de la transition écologique

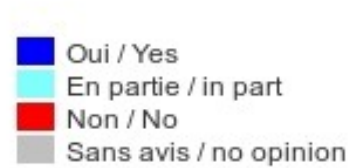
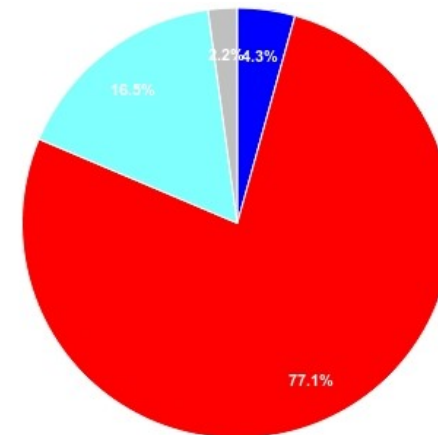


# Empreinte carbone : quantification personnelle

Je sais comment évaluer l'empreinte carbone de mon activité professionnelle



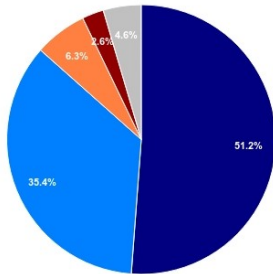
J'ai déjà évalué tout ou partie du bilan carbone de mon activité professionnelle



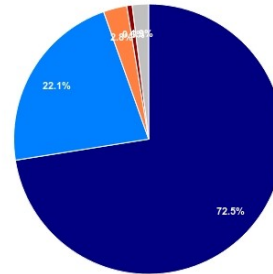
# Mesures possibles testées

- Certaines propositions font consensus (> 85%)

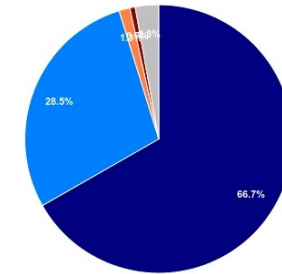
Le train doit remplacer l'avion pour tous les déplacements nationaux, et pour la plupart des déplacements européens voisins



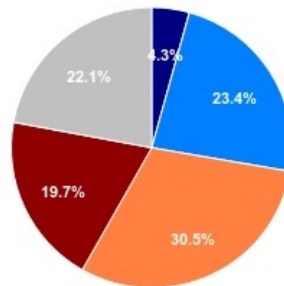
Les moyens de téléconférence doivent être développés pour devenir une alternative efficace au voyage



Les organismes doivent se soucier de l'impact environnemental de l'offre alimentaire des restaurants collectifs



- Une proposition fait débat : la compensation carbone



## Propositions IPSL

- Importance d'avoir une structuration à deux étages : laboratoire et IPSL
- Chargé de mission : pas une majorité franche, beaucoup de « ne se prononce pas »

