

# Plan d'Action Climat

Ce Plan d'Action Climat détaille les mesures proposées en 2022 et sera enrichi annuellement pour respecter les engagements de la Charte d'engagement responsable du LMD.

Les propositions suivantes ont été présentées lors de l'Assemblée Générale du 8 juin 2022, et ont été adoptées par vote électronique des membres du LMD les 16-18 novembre 2022.

- 1) L'utilisation du calculateur carbone **MonPetitCarbone** est obligatoire avant toute mission.
  
- 2) Les trajets en avion sont soumis à dérogation
  - a) en France continentale ;
  - b) pour les villes européennes à moins de 5h de train (depuis le lieu de départ indiqué sur ÉtamineMissions).

Afin d'encourager les trajets en train plutôt qu'en avion, la réservation de billets 1ère classe en train est autorisée pour les trajets de plus de 3h. En effet, (i) elle offre un confort compatible avec un travail de qualité pendant le trajet ; (ii) son coût est raisonnablement supérieur à celui de la 2ème classe si l'on s'y prend bien.

- 3) Ajout via une Charte Achats de la mention obligatoire d'Analyse de Cycle de Vie, de Bilan Carbone, ou de critères environnementaux dans les demandes de devis pour les achats de plus de 5000€ et pour les traiteurs. La réponse des fournisseurs à ce sujet reste facultative et son évaluation est laissée à la discrétion de l'agent commanditaire. Des messages et critères types seront indiqués dans la Charte Achats afin d'aider les agents.
  
- 4) Chaque statut de personnel et chaque site doivent être obligatoirement représentés au sein du comité LMD-Climactions.



**Philippe DROBINSKI**  
Directeur du LMD

# Climate Action Plan

This Climate Action Plan details the measures proposed in 2022 and will be completed annually to fulfill the commitments of LMD's Social and Environmental Charter.

The following propositions were presented in the General Assembly of June, 8th 2022, and were adopted via an electronic vote by LMD members on November 16-18, 2022.

- 1) Mandatory use of the carbon footprint calculator **MonPetitCarbone** before any mission.
  
- 2) Air travel is derogatory in
  - a) continental France ;
  - b) Europe locations at less than 5h by train from the place of departure indicated on EtamineMissions.

To foster travels by train rather than plane, the reservation of 1st class tickets by train is authorized for rail journeys of more than 3 hours. Indeed, (i) it offers comfort compatible with quality work during the journey; (ii) it is reasonably more expensive than 2nd class if done properly.

- 3) Addition via a Purchase Charter of the mandatory mention of Life Cycle Assessment, Carbon Footprint, or environmental criteria in requests for quotations, for purchases over €5000 and for caterers. The response of suppliers on this subject remains optional and its evaluation is left to the discretion of the commissioning agent. Standard messages and criteria will be included in the Purchase Charter to assist staff.
  
- 4) Mandatory representation of each LMD staff status and LMD site in the LMD-Climactions committee.



**Philippe DROBINSKI**  
Directeur du LMD