MISSION EGU en train (IM)POSSIBLE ?

https://www.egu23.eu/

Ai-je **besoin** d'assister à l'EGU **cette année** ?

NON → Je priorise d'autres travaux et en profite pour avancer sur le reste.

OUI → Ai-je la possibilité d'assister à l'EGU **sans me déplacer** ?

OUI → Je ne prévois **pas de déplacement**.

- Je participe à distance[1].
- Je me fais représenter par quelqu'un qui se rend à Vienne.
- Un·e collègue accepte d'apporter mon poster.

NON → Des liaisons en **train** existent. Me conviennent-elles ?

QR code cliquable sur la version pdf

OUI → Ai-je la possibilité de réserver mes billets en **ligne** ?

Ce serait l'idéal mais ce n'est pas (encore) possible.

OUI → Billets de train on line — 20 +/- 12 kg CO_2e AR

NON → Je demande un **devis précis** et remplis le fichier partagé[2].

QR code cliquable sur la version pdf

Je guette la **réponse du voyagiste** et le relance si besoin (2 jours).

Suis-je **satisfait·e** par le **devis reçu** ?

OUI → Billets de train off line — 20 +/- 12 kg CO_2e AR

NON → Le voyagiste peut-il me faire un **autre devis** ?

OUI → Je demande un **devis précis** et remplis le fichier partagé[2].

NON → Je lui demande une **confirmation écrite** pour pouvoir passer hors marché.

Ai-je les moyens d'**acheter moi-même** les **billets** ?

OUI → Billets de train hors marché — 20 +/- 12 kg CO_2e AR

NON → Ai-je toujours **besoin** d'y **aller** ?

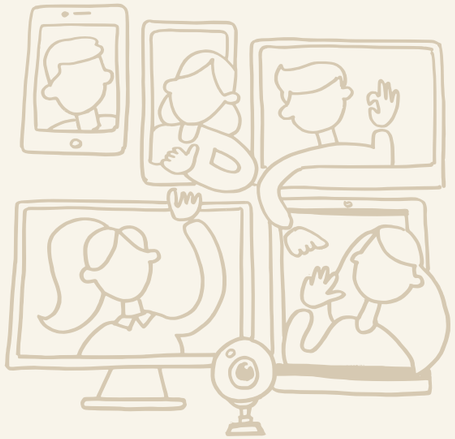
NON → Je priorise d'autres travaux et en profite pour avancer sur le reste.

OUI → Ai-je vraiment **besoin** d'y **aller** ?

NON → Je priorise d'autres travaux et en profite pour avancer sur le reste.

OUI → Vols directs à privilégier — Si possible, regroupement de missions, allongement de la coopération — 422 +/- 295 kg CO_2e AR

Bravo pour votre persévérance ! Vous avez contribué au défi collectif de réduction de l'empreinte carbone de nos activités.



[1] L'IPSL a investi dans du matériel de visio de qualité et performant.

[2] Pour aider les autres voyageurs et les gestionnaires, le fichier partagé à mettre à jour à chaque étape est ici : https://bit.ly/3HR5fOV. Merci.

© MP POUR ICOM-IPSL, 2023